

# ● ● ● **Verkehrskonzept Achern**

- Bürgerinformationsveranstaltung -

15. Oktober 2019

Dr.-Ing. Christoph Hessel

M.Sc. Valentin Tangl

M.Eng. Katharina Stehr



# Inhalt



- Ziele des Verkehrskonzeptes
- Bisheriger Ablauf
  
- Durchführung Innenstadt
- Tangenten
- Parkraumkonzept
- Fautenbacher Straße
- Scheck-In-Kreisverkehr
- Rad- und Fußverkehr
- Mobilitätsdrehscheibe
  
- Ergebnis und Ausblick

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

**15.10.2019**

Folie 2

# ZIELE DES VERKEHRSKONZEPTES

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

**15.10.2019**

Folie 3

# Ziele des Verkehrskonzeptes



- Erstellung eines gesamtstädtischen Verkehrskonzeptes zur Ordnung der verschiedenen Verkehrssysteme gerade im Hinblick auf zukünftige strukturelle Entwicklungen
- Beachtung der Wechselwirkungen zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln und Verknüpfung mit den künftigen Entwicklungen und der Lebensqualität der Bevölkerung
- Betrachtung aller Verkehrsmittel mit besonderem Fokus auf dem Individualverkehr und dem Radverkehr

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

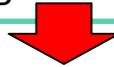
15.10.2019

Folie 4

# Ablauf Verkehrskonzept

## Phase 1: Analyse und Planungsleitlinien

- Verkehrserhebungen
- Verkehrsmodellierung
- Bestandsaufnahme und Analyse
- Prognoseberechnung



## Phase 2: Konzept- und Maßnahmenentwicklung

- Fußgängerverkehr
- Übernahme ÖV-Konzept
- Ruhender Verkehr
- Verkehrssicherheit
- Wirkungsabschätzung und Bewertung
- Radverkehr
- Motorisierter Individualverkehr
- Wirtschaftsverkehr



## Phase 3: Realisierungs- und Evaluierungskonzept

- Gesamtkonzeption
- Ausgewählte Detailkonzepte
- Realisierungskonzeption

## Prozessbegleitung durch

- Verwaltung
- Arbeitskreis

## Beteiligung durch

- Stadtrat
- Bürgerinformation

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 5

# BISHERIGER ABLAUF

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

**15.10.2019**

Folie 6

# Bisheriger Ablauf

- ✓ Analysephase mit Bestandsaufnahmen, Verkehrserhebungen und Aufbau des Verkehrsmodells
- ✓ Detailkonzeption Masterplan Innenstadt
- ✓ Detailkonzeption Scheck-In-Kreisverkehr
- ✓ Detailkonzeption Fautenbacher Straße
- ✓ Detailkonzeption Parkraumkonzept Innenstadt
  
- Ab jetzt: weitere Konzeptentwicklungsphase mit Maßnahmenentwicklung zu weiteren Themen: Radverkehr, Schulwege, Mobilitätsmanagement
  
- Anschließend: Realisierungs- und Evaluierungskonzept

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 7

# DURCHFAHRUNG INNENSTADT

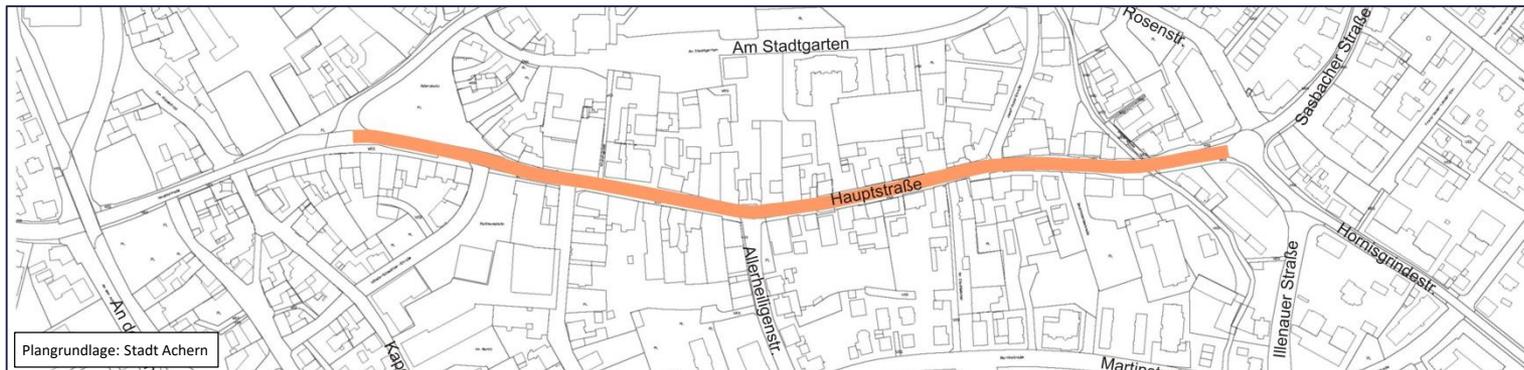
Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

**15.10.2019**

Folie 8

# Durchfahrung Innenstadt

## Variante 1 - Streckenbez. Geschwindigkeitsbegrenzung



Verkehrsberuhigung

### ● Primär erforderliche Maßnahmen:

- Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs bzw. einer streckenbezogenen Geschwindigkeitsbegrenzung
- Abstufung der Landesstraße (bei Zonenregelung wie verkehrsberuhigtem Geschäftsbereich)
- Berücksichtigung und Abwägung verschiedener Kriterien (Sicherheit, Lärmschutz, Luftreinhaltung) (Zur Einrichtung streckenbezogener Geschwindigkeitsbegrenzung)
- Veränderung der Beschilderung
- Kennzeichnung von Ausweichstrecken
- Verzicht auf Querungshilfen

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 9

# Durchfahung Innenstadt

## Variante 1 - Bedingungen Radverkehr

- Keine Einrichtung von benutzungspflichtigen Radverkehrsanlagen (Radfahrstreifen, Schutzstreifen) in Bereichen mit Zonen-Regelung (Tempo-30-Zone, Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, etc.)
  - Führung des Radverkehrs mit dem fließenden Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn
- Bei streckenbezogene Geschwindigkeitsbegrenzung (z.B. 30 km/h oder 40 km/h): Anlegen von Schutzstreifen oder Radfahrstreifen möglich

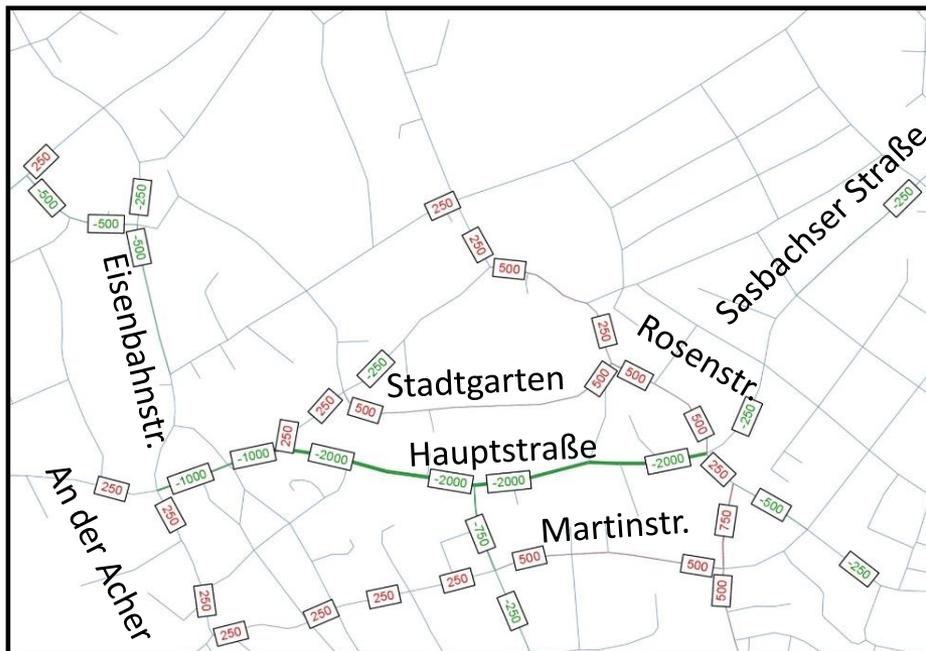
# Durchfahrung Innenstadt

## Variante 1 - Differenz zu Prognosenullfall [Kfz/24h]

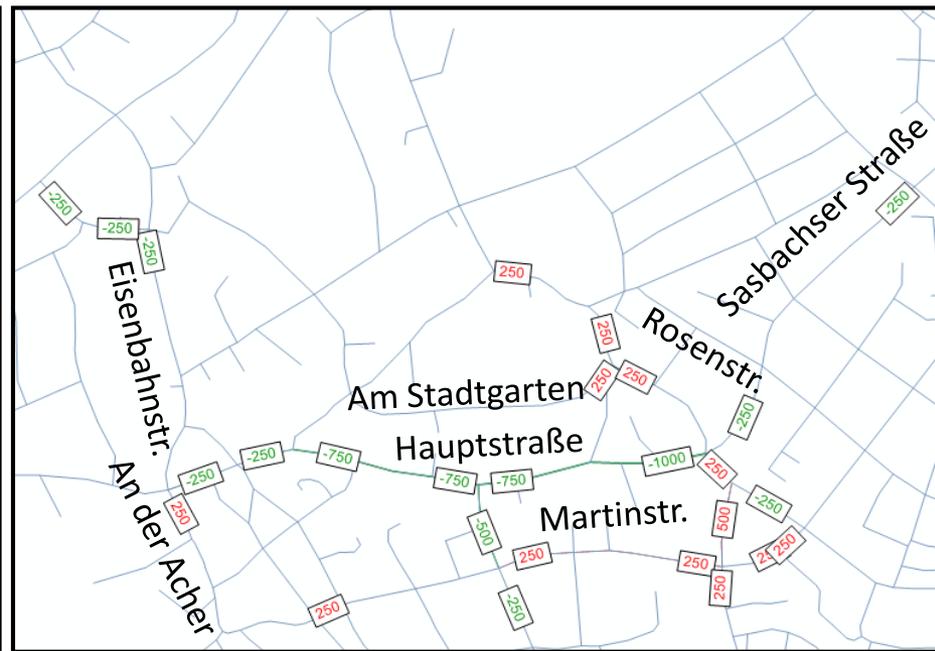
- Reduzierung der Verkehrsbelastung um bis zu 2.000 Kfz/Tag (30 km/h) bzw. bis zu 1000 Kfz/Tag (40 km/h) in der Hauptstraße
- Gleichbleibende Belastung in der Fautenbacher Straße
- Geringe Mehrbelastung im umliegenden Straßennetz
- Aufgrund Begegnungsverkehr auf Hauptstraße keine wesentliche Änderung des Straßenraumes möglich

Verkehrsberuhigung  
30km/h bzw.  
40km/h

Gerundet auf 250



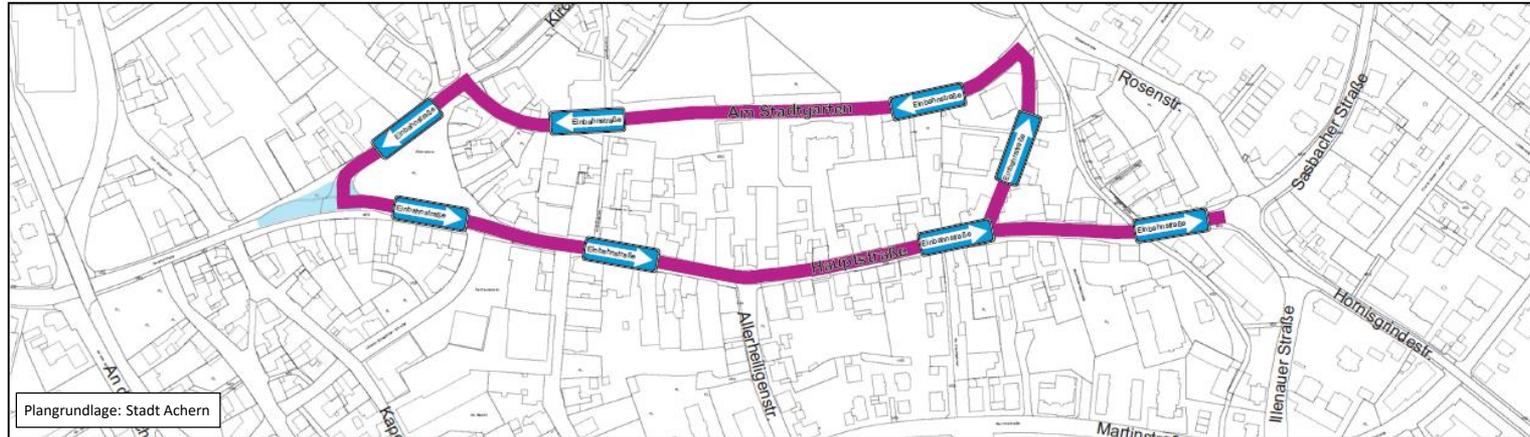
30 km/h



40 km/h

# Durchfahrung Innenstadt

## Variante 2 - Einbahnring (30km/h)



- Primär erforderliche Maßnahmen:
  - Einrichtung Einbahnstraßenring
  - Klärung, ob Ausweisung der Straße Am Stadtgarten und/oder Rosenstraße als Landesstraße erforderlich und möglich
  - Umgestaltung des Straßenraumes der Hauptstraße und Straße am Stadtgarten sinnvoll (mehr Flächen für Fußgänger, Stellplätze, Änderungen im Belag)
  - Anpassung der Wegweisung (Routen + Parkplätze)
  - Anpassung der Linienführung im Busverkehr
  - Radverkehr in Gegenrichtung freigeben

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

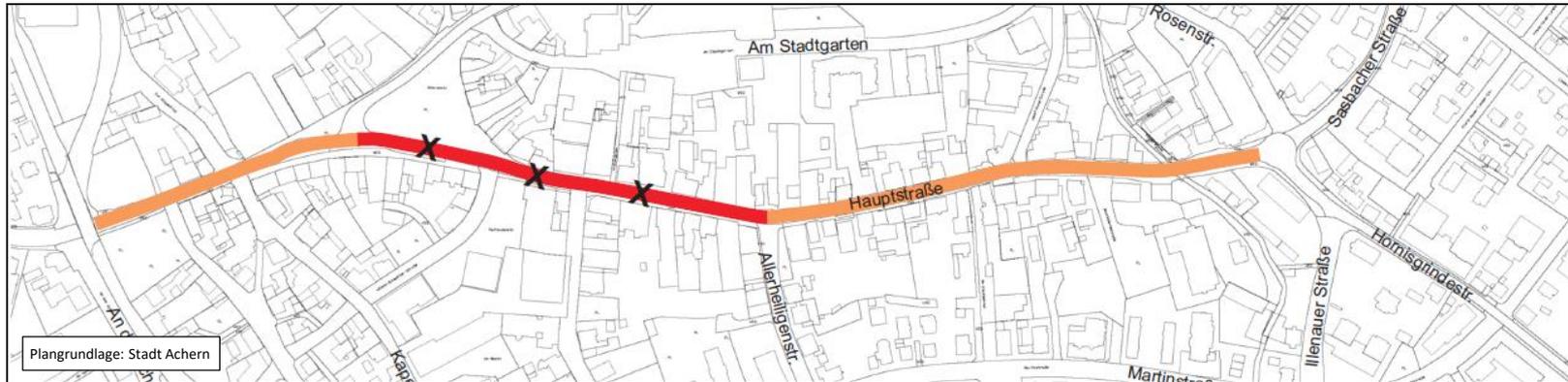
15.10.2019

Folie 12

➤ **Keine Weiterverfolgung wegen Verlagerung in nachgeordnete Straße**

# Durchfahrung Innenstadt

## Variante 3 - Fußgängerzone



Verkehrsberuhigung

Fußgängerzone

- **Keine Weiterverfolgung dieser Variante (umliegendes Streckennetz nicht geeignet zur Aufnahme der hohen Mehrverkehre)**

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 13

# TANGENTEN

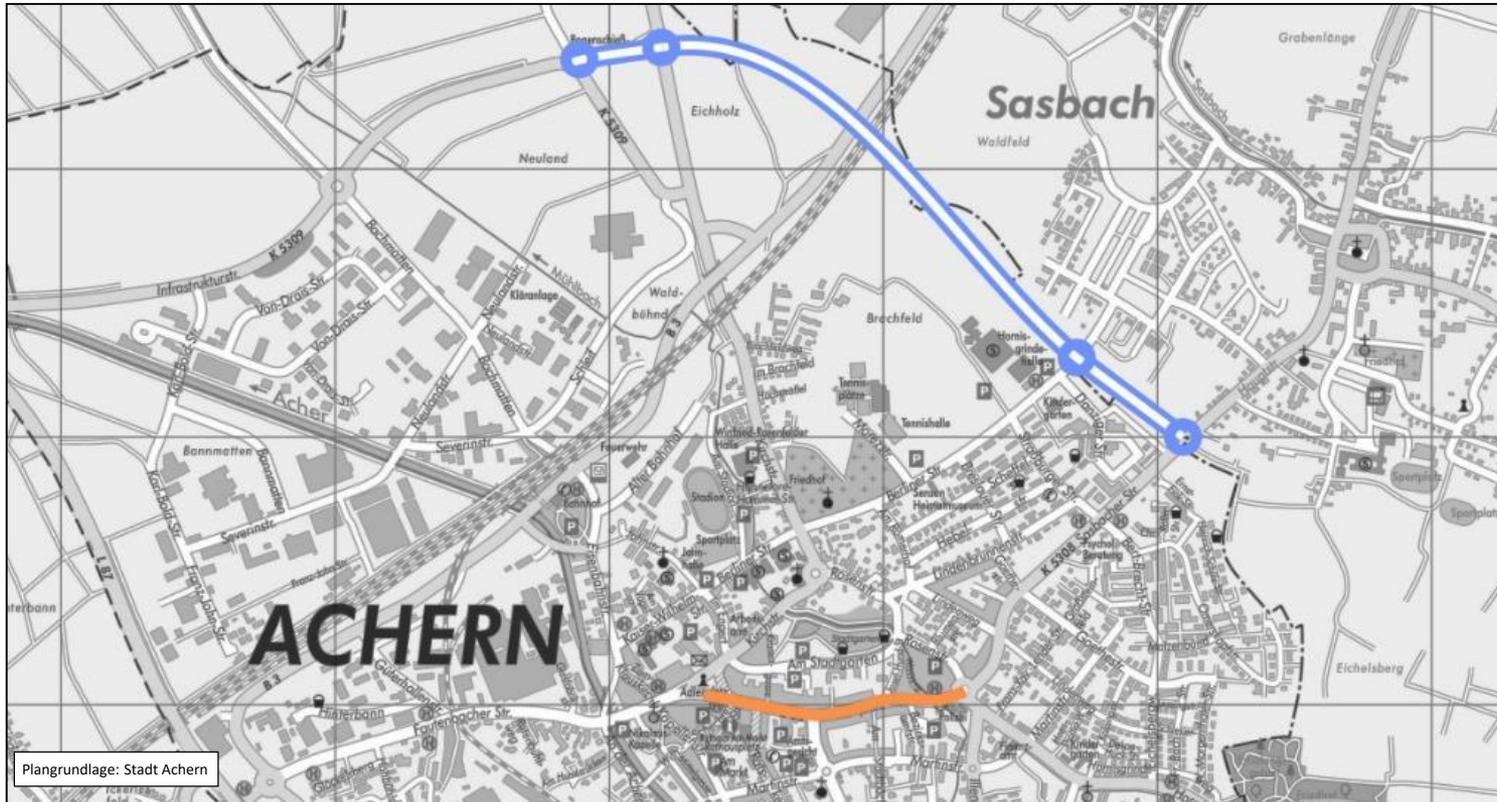
Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

**15.10.2019**

Folie 14

# Tangenten

## Nordosttangente mit Verkehrsberuhigung Hauptstraße



- Primär erforderliche Maßnahmen:
  - Einrichtung der Verkehrsberuhigung in der Hauptstraße
  - Neubau einer netzergänzenden Straße zwischen Infrastrukturstraße, L87a und Sasbacher Straße

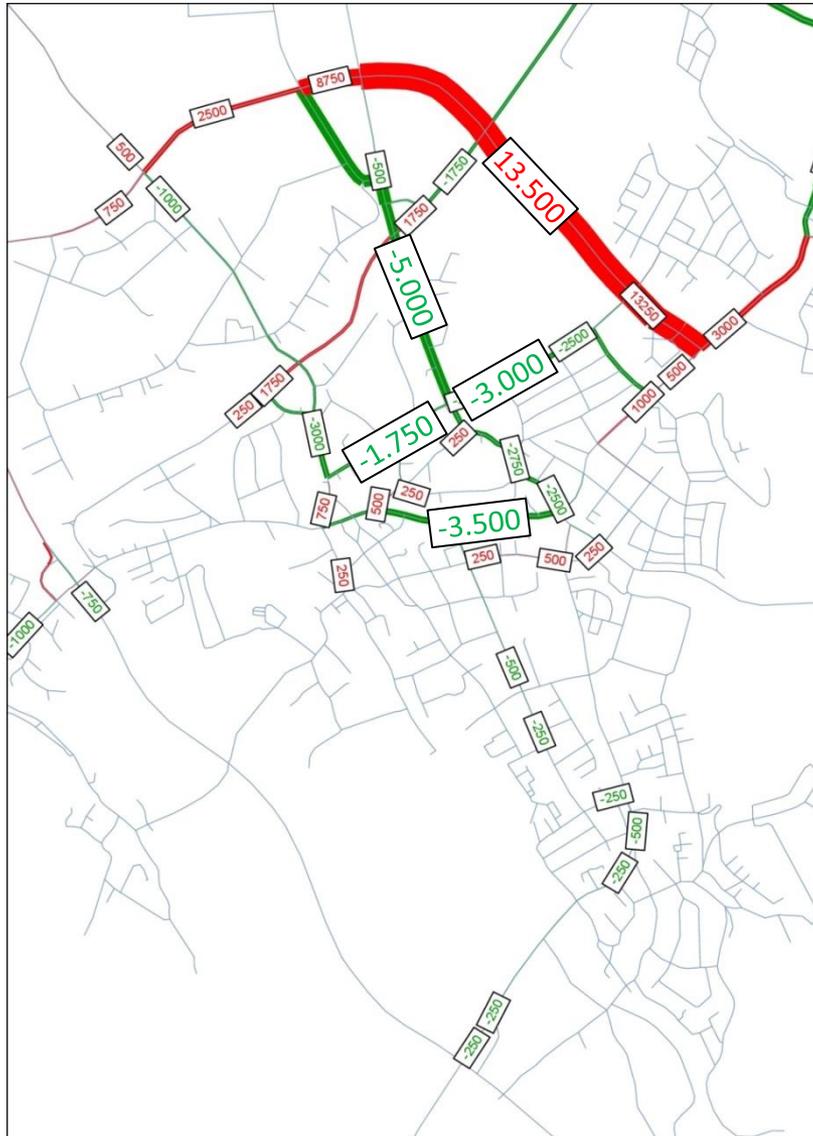
Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 15

# Tangenten

## Differenz zu Prognosenullfall [Kfz/24h]



- Deutliche Entlastung in der Hauptstraße
  - Gleichbleibende Belastung auf der Fautenbacher Straße
  - Entlastungen auf Parallelstrecken der neuen Tangente
  - Geringe Mehrbelastung in der Martinstraße
  - Aufgrund Begegnungsverkehr auf Hauptstraße keine wesentliche Änderung des Straßenraumes möglich
  - Hoher planerischer Vorlauf und baulicher Aufwand
- **Empfehlung: Realisierung eher mittel- bis langfristig in Abhängigkeit Realisierung Klinikum**

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 16

# Tangenten

## Südwesttangente mit Verkehrsberuhigung Hauptstraße



- Primär erforderliche Maßnahmen:
  - Einrichtung der Verkehrsberuhigung in der Hauptstraße
  - Neubau einer netzergänzenden Straße zwischen L87 und Bernhard-Früh-Straße

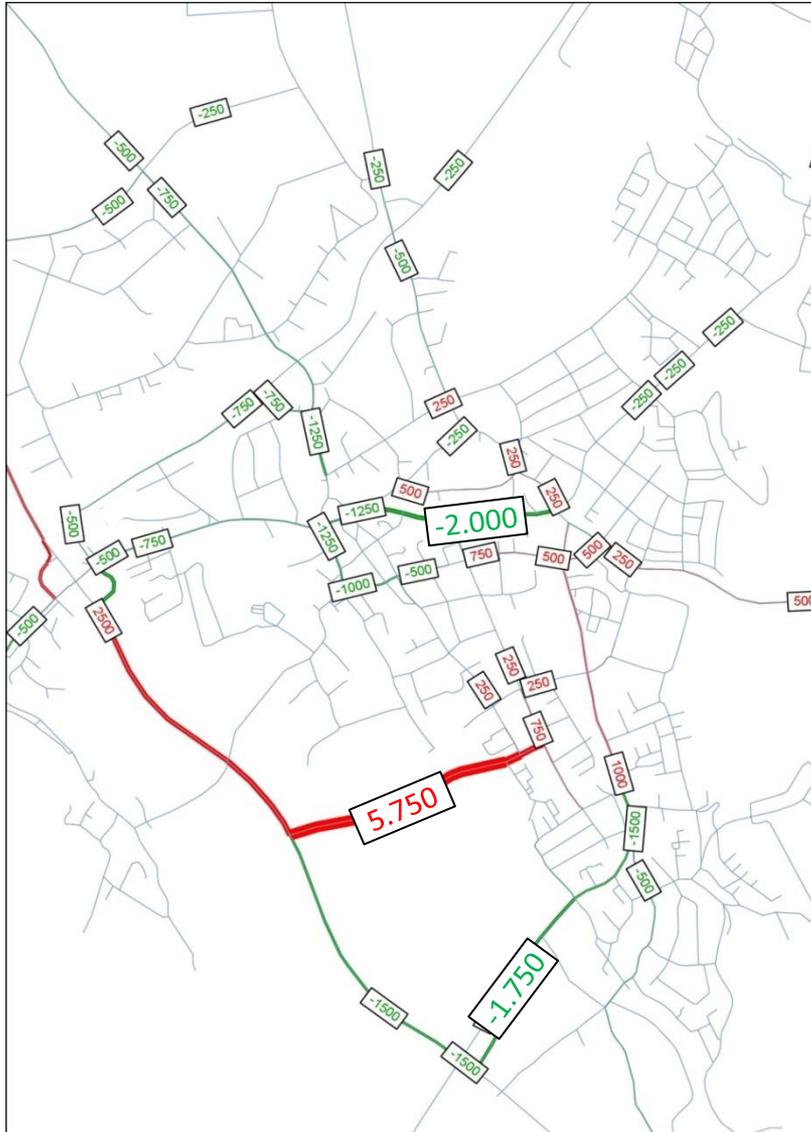
Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 17

# Tangenten

## Differenz zu Prognosenullfall [Kfz/24h]



- Deutliche Entlastung in der Hauptstraße
- Geringere Entlastung in der Fautenbacher Straße
- Entlastungen auf Parallelstrecken der neuen Tangente
- Geringe Mehrbelastung in der Martinstraße und der nördlichen Illenauer Straße
- Aufgrund Begegnungsverkehr auf Hauptstraße keine wesentliche Änderung des Straßenraumes möglich
- Hoher planerischer Vorlauf und baulicher Aufwand

➤ **Empfehlung: wenn überhaupt, langfristige Realisierung**

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 18

# Tangenten

## NO- und SW-Tangente + Verkehrsberuhigung Hauptstr.



- Primär erforderliche Maßnahmen:
  - Einrichtung der Verkehrsberuhigung in der Hauptstraße
  - Neubau einer netzergänzenden Straße zwischen L87 und Bernhard-Früh-Straße
  - Neubau einer netzergänzenden Straße zwischen Infrastrukturstraße, L87a und Sasbacher Straße

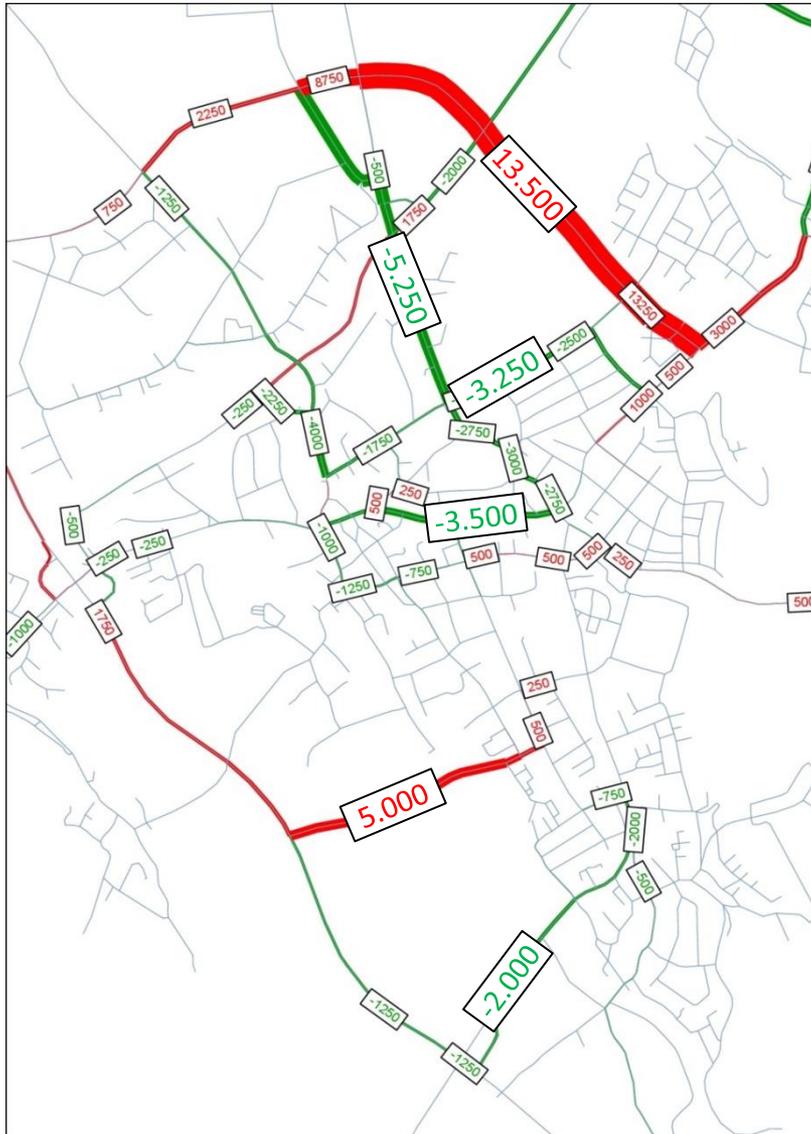
Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 19

# Tangenten

## Differenz zu Prognosenullfall [Kfz/24h]



- Deutliche Entlastung in der Hauptstraße
  - Entlastungen auf Parallelstrecken der neuen Tangenten
  - Geringe Mehrbelastung in der Martinstraße
  - Aufgrund Begegnungsverkehr auf Hauptstraße keine wesentliche Änderung des Straßenraumes möglich
  - Hoher planerischer Vorlauf und baulicher Aufwand
- **Empfehlung: wenn überhaupt langfristige Realisierung**

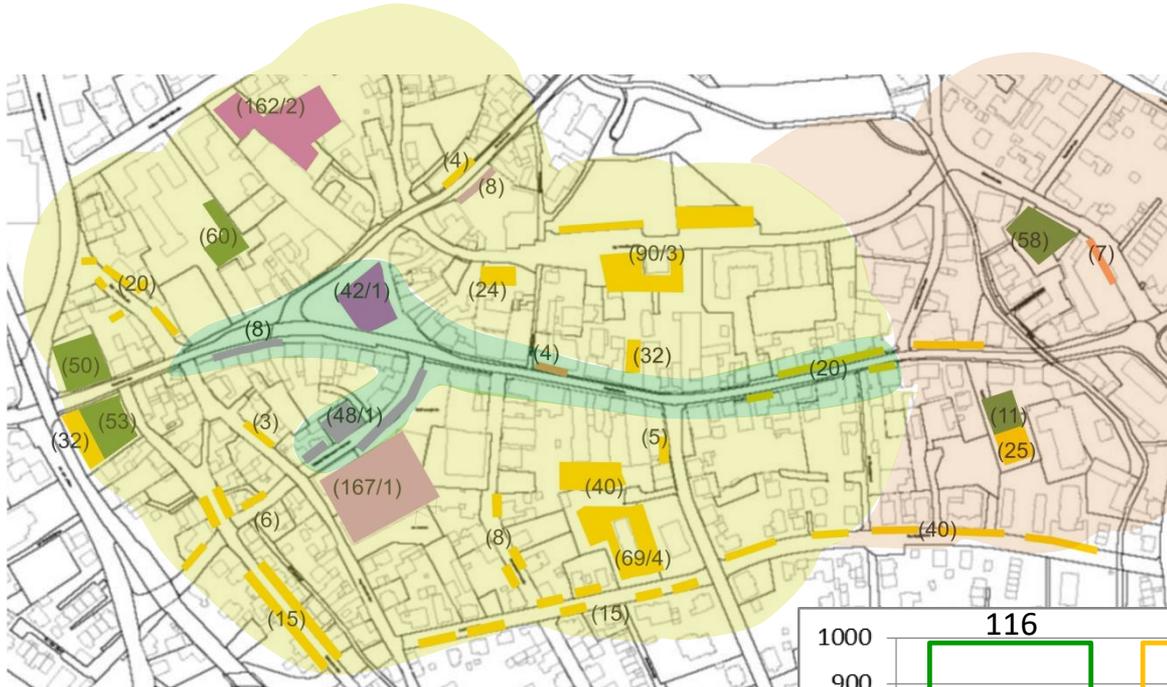
# PARKRAUMKONZEPT

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

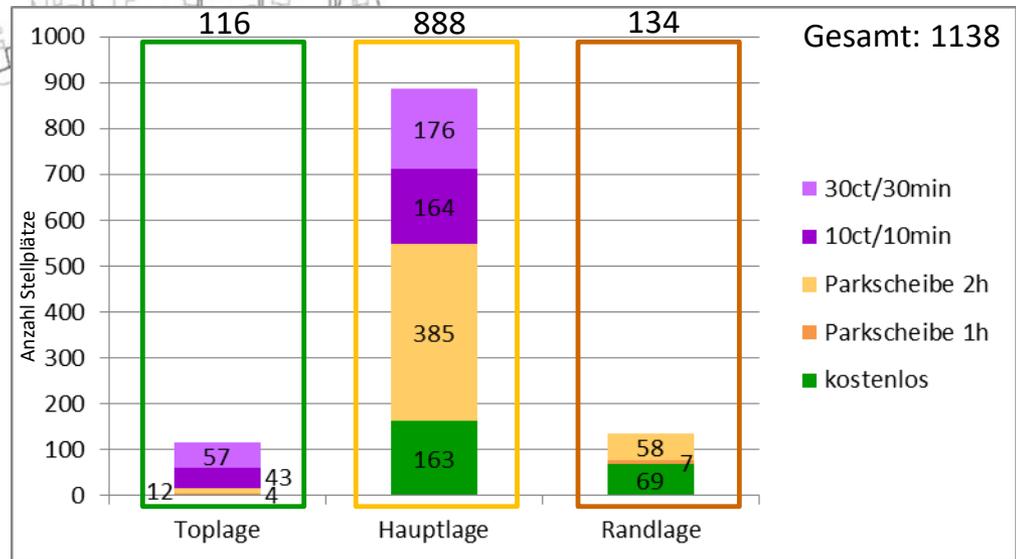
**15.10.2019**

Folie 21

# Parkraumkonzept Kernstadt



Karte: Stadt Achern

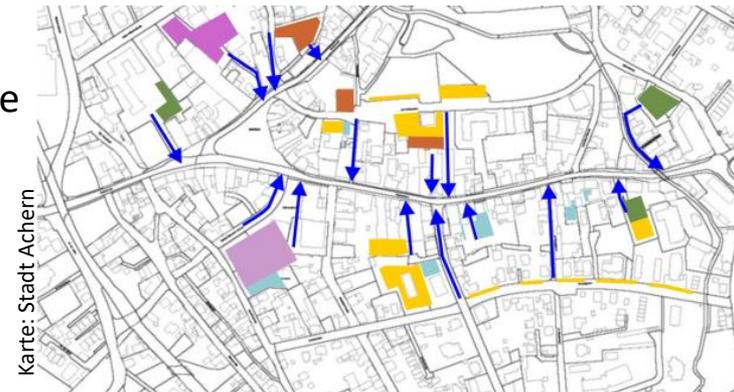
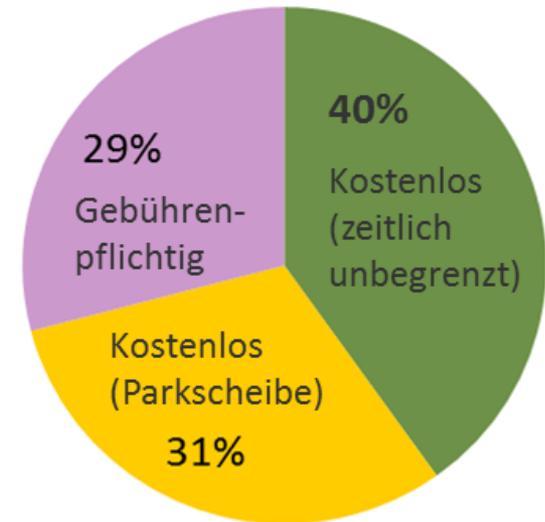


Ohne private Kundenstellplätze

# Parkraumkonzept

## Zusammenfassung Bestand 1/2

- Im Bereich der Innenstadt ca. **1.500 Stellplätze** vorhanden
  - 40% kostenlos und zeitlich unbeschränkt (inkl. ca. 200 privater Kundenstellplätze),
  - 31% mittels Parkscheibenregelung auf eine bzw. zwei Stunden begrenzt (inkl. ca. 170 privater Kundenstellplätze).
  - 29% kostenpflichtig, differenzierte unterschiedliche Bewirtschaftungsformen in Parkdauer und Bepreisung
  
- Fußläufige Erreichbarkeit der rückwärtigen Stellplätze (Amtsgericht, Am Stadtgarten etc.) durch ausreichende Anzahl an Fußwegen bzw. Durchgängen gegeben.



Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

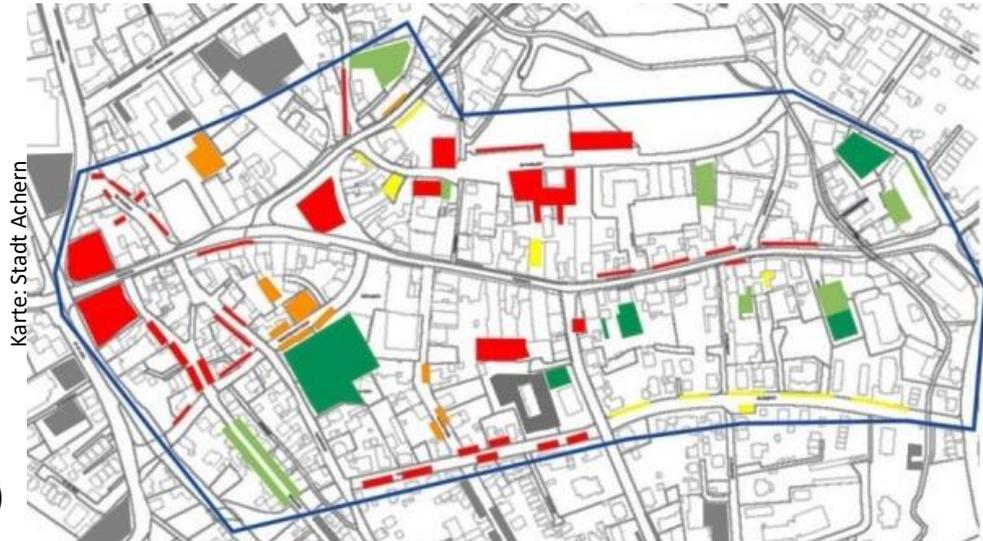
15.10.2019

Folie 23

# Parkraumkonzept

## Zusammenfassung Bestand 2/2

- Auslastung im westlichen Bereich deutlich höher als im östlichen Bereich (auch im Weihnachtsverkehr noch freie Stellplätze, Entfernung jedoch >250m zum westl. Bereich der Hauptstraße)
- Hohe Auslastung der Stellplätze, die in kurzer Entfernung zum westlichen Bereich der Hauptstraße liegen (Ausnahme: die Tiefgarage am Rathaus)
- Beschäftigten parken heute auf
  - privaten Stellplätzen der Geschäfte
  - kostenfreien, zeitlich unbegrenzten Parkplätzen an der Lamnbrücke und an der Rosenstraße
  - den Stellplätzen mit Parkscheibenregelung am Amtsgericht und Am Stadtgarten.



Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 24

# Parkraumkonzept

## Übersicht Szenarien

- Szenario 1: hoher Anteil kostenfreie Stellplätze
  - Gefahr Stellplatzbelegung durch Dauerparker zu Lasten der Kunden
- Szenario 2: hoher Anteil Parkscheibenregelung, Tiefgarage gebührenpflichtig mit der ersten Stunde kostenfrei
  - Gefahr des unerlaubten Weiterstellens der Parkscheibe durch Dauerparker
- Szenario 3: hoher Anteil gebührenpflichtiger Stellplätze mit der ersten Stunde kostenfrei
  - Einzelhandelsfreundlich, da Großteil der Stellplätze die erste Stunde kostenfrei
  - Durch anschließend folgende Gebühren aber auch freie Stellplätze im Innenstadtbereich
  - Kostenfreie Stellplätze für Beschäftigte außerhalb

➤ **Grundsätzlicher Beschluss des Gemeinderates für Szenario 3**

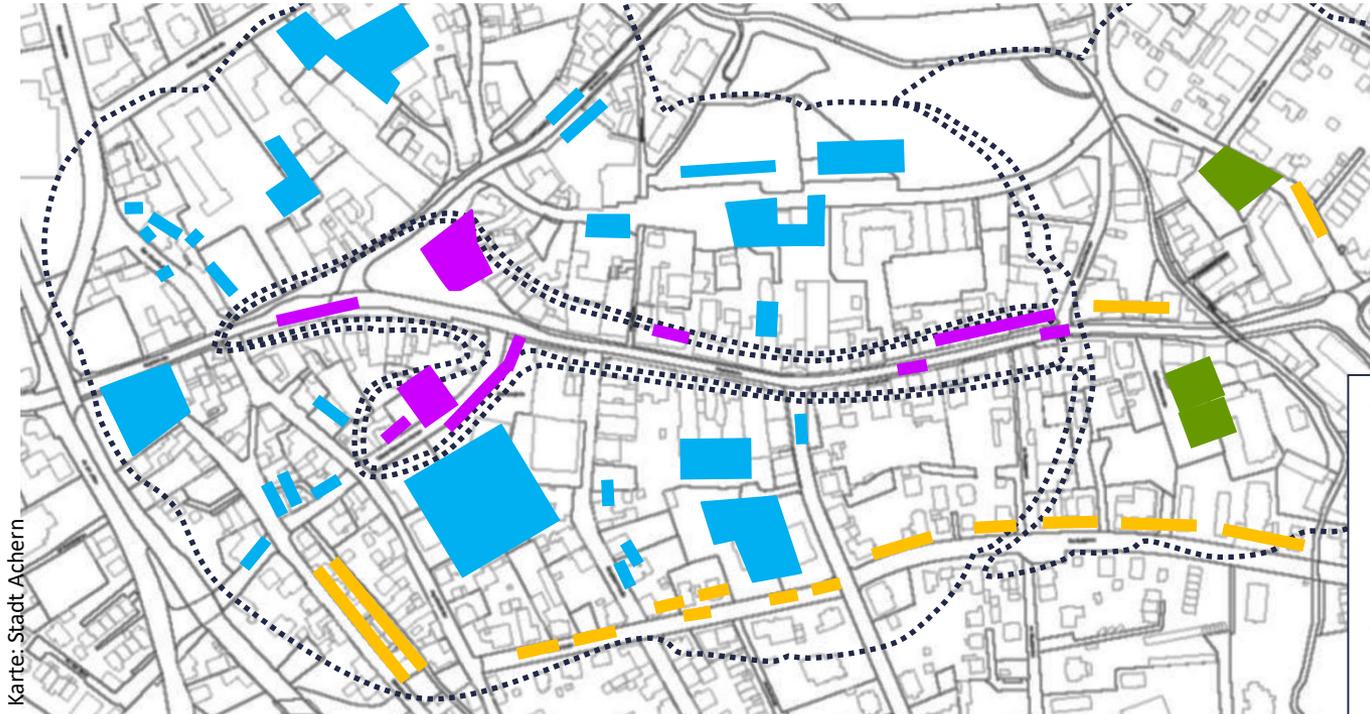
Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 25

# Parkraumkonzept

## Szenario 3 - hoher Anteil gebührenpfl. Stellplätze mit der ersten Stunde kostenfrei



<span style="color: purple;">■</span>	gebührenpflichtig:	116
<span style="color: blue;">■</span>	gebührenpflichtig, erste Stunde frei:	802
<span style="color: yellow;">■</span>	Parkscheibe:	85
<span style="color: green;">■</span>	kostenfrei:	94
	Entfällt:	-41

Karte: Stadt Achern

- Gebührenpflichtige Stellplätze in der Toplage
- Gebührenpflichtige Stellplätze mit einer Stunde kostenfrei in der Hauptlage
- Parkscheibenregelung auf straßenbegleitenden Stellplätzen außerhalb der Top- und Hauptlage
- Kostenfreies Parken auf Parkplätzen in der Randlage

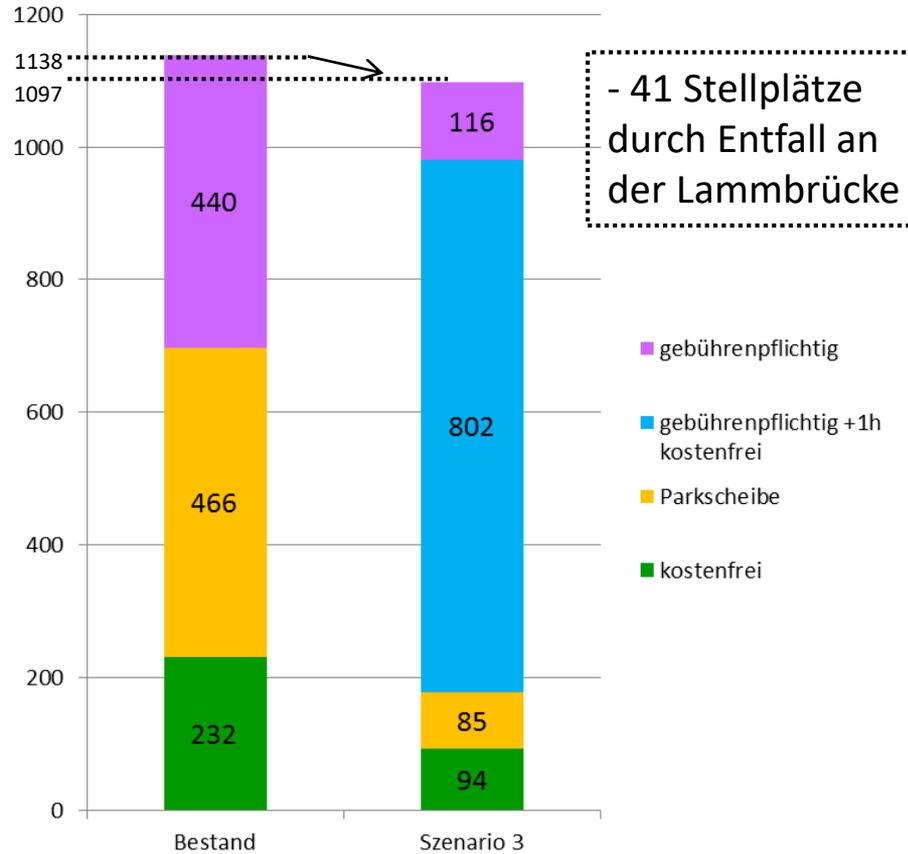
- Kontrollen notwendig, da Beschäftigte sonst unberechtigt auf den gebührenpflichtigen Stellplätzen parken
- Information über kostenfreie erste Stunde
- Parkleitsystem zu großen Parkplätzen
- Alternative Stellplätze für Beschäftigte notwendig

Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 26

# Parkraumkonzept Szenario 3



Szenario 3: „gebührenpflichtig mit erster Stunde frei“	
Schaffung von zus. Stellplätzen	+ 138 zusätzliche kostenfreie Stellplätze für Beschäftigte
Zus. Stellplätze zur Vermeidung von Parksuchverkehr (=Auslastung max. 85%)	+88 zusätzliche Stellplätze notwendig / alternativ Einrichtung eines dynamischen Parkleitsystems
Veränderung Stellplatzangebot in der Hauptlage	→ zusätzlich + 97 Stpl. in Hauptlage für Kunden/Besucher verfügbar

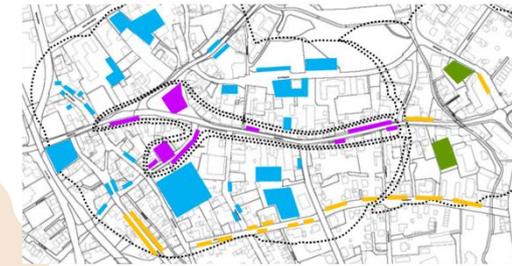
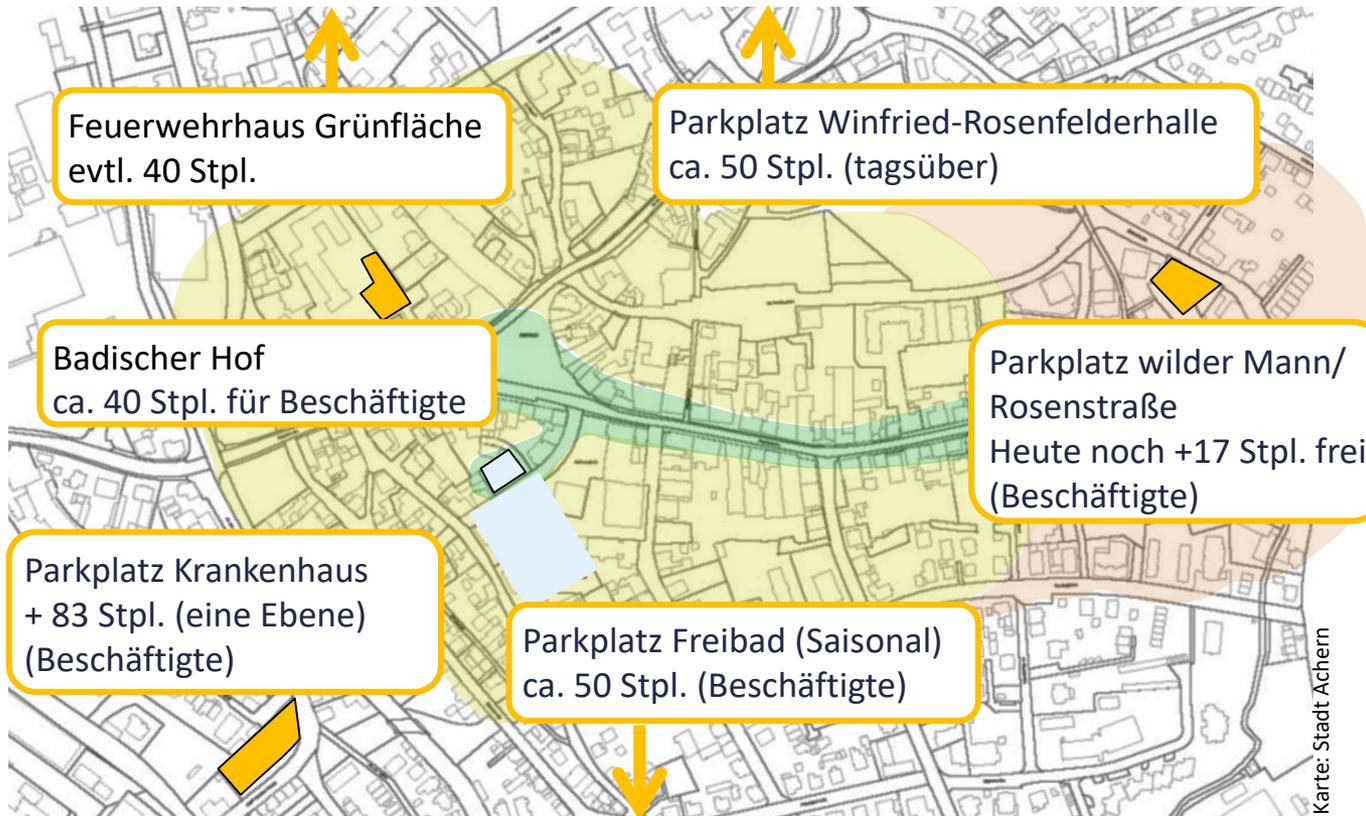
Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 27

# Parkraumkonzept

## Szenario 3: mögliche zusätzliche Flächen



→ Ziel: Schaffung von ca. 140 Stellplätzen außerhalb für Beschäftigte

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 28

# Parkraumkonzept

## Umsetzung Szenario 3:

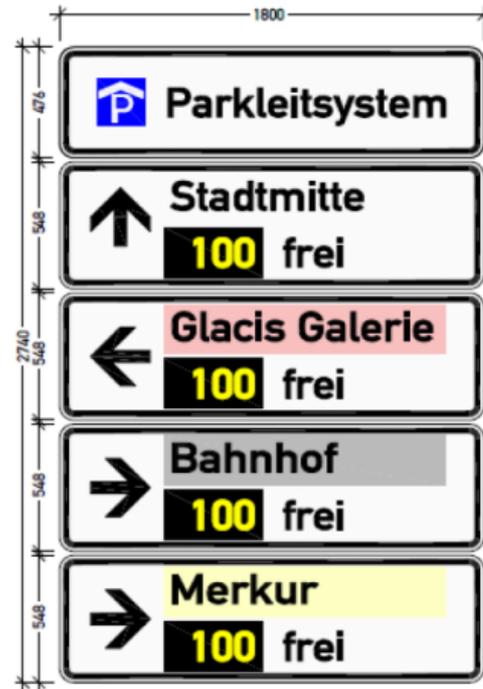
- Einführung eines systematischen Parkraummanagements mit mehreren Ringen, ausreichend Stellplätze für Kunden (geringe Entfernung) und Beschäftigte (größere Entfernung)
  - Innerer Ring: gebührenpflichtige Kurzzeitstellplätze
  - Zweiter Ring: gebührenpflichtige Stpl. mit kostenfreier erster Stunde
  - außerhalb: kostenfreie, zeitlich unbegrenzte Stpl. insbesondere für Beschäftigte
- Verlagerung/Errichtung von +140 kostenfreien Stellplätzen für Beschäftigte nach außerhalb, dadurch Kompensation 41 Stellplätze Entfall Lambrücke und Schaffung von +97 Stellplätzen für Kunden/Besucher
- Einführung eines dynamischen Parkleitsystems notwendig -> Verzicht auf Herstellung zusätzlicher Stellplätze (88 Stellplätze)
- Außerhalb der Kernstadt und in den Ortsteilen: keine Bewirtschaftung (Ausnahmen: Bahnhof, Wohnmobilparkplatz, Besucherparkplatz Klinik). Parkscheibenregelung bei hohem Parkdruck

# Parkraumkonzept

## Dynamisches Parkleitsystem - Bestandteile

- An Stadteingängen / Einfallstraßen: großes Übersichtsschild mit Straßenkarte und den größeren Parkplätzen, in Kombination mit ein bis zwei Stellplätzen, damit Ortsfremde halten und sich orientieren können
- Beschilderung an allen notwendigen Knotenpunkten mit farblicher Wiedererkennung und ggf. als dynamische Beschilderung
- Beispiele aus anderen Kommunen:

Dynamisches Parkleitsystem:



Quelle: gevas humberg & partner

# FAUTENBACHER STRAÙE

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

**15.10.2019**

Folie 31

# Fautenbacher Straße

## Zusätzliche Linksabbiegespuren



- Keine maßgebliche Veränderung der Streckenleistungsfähigkeit, da leistungsbegrenzenden Stellen wie Bahnübergang und Knotenpunkt Lambrücke weiterhin vorhanden
- Verbesserung der Verkehrssicherheit und -qualität durch Trennung von Abbiege- und Längsverkehren (ebenfalls Verbesserung der Querung für Rad- und Fußverkehr)
- **Empfehlung: Bau der zusätzlichen Abbiegespuren**
- **Einrichtung von Querunginseln**

Quelle: eigene Darstellung

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 32

# SCHECK-IN-KVP

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

**15.10.2019**

Folie 33

# Scheck-In-Kreisverkehr

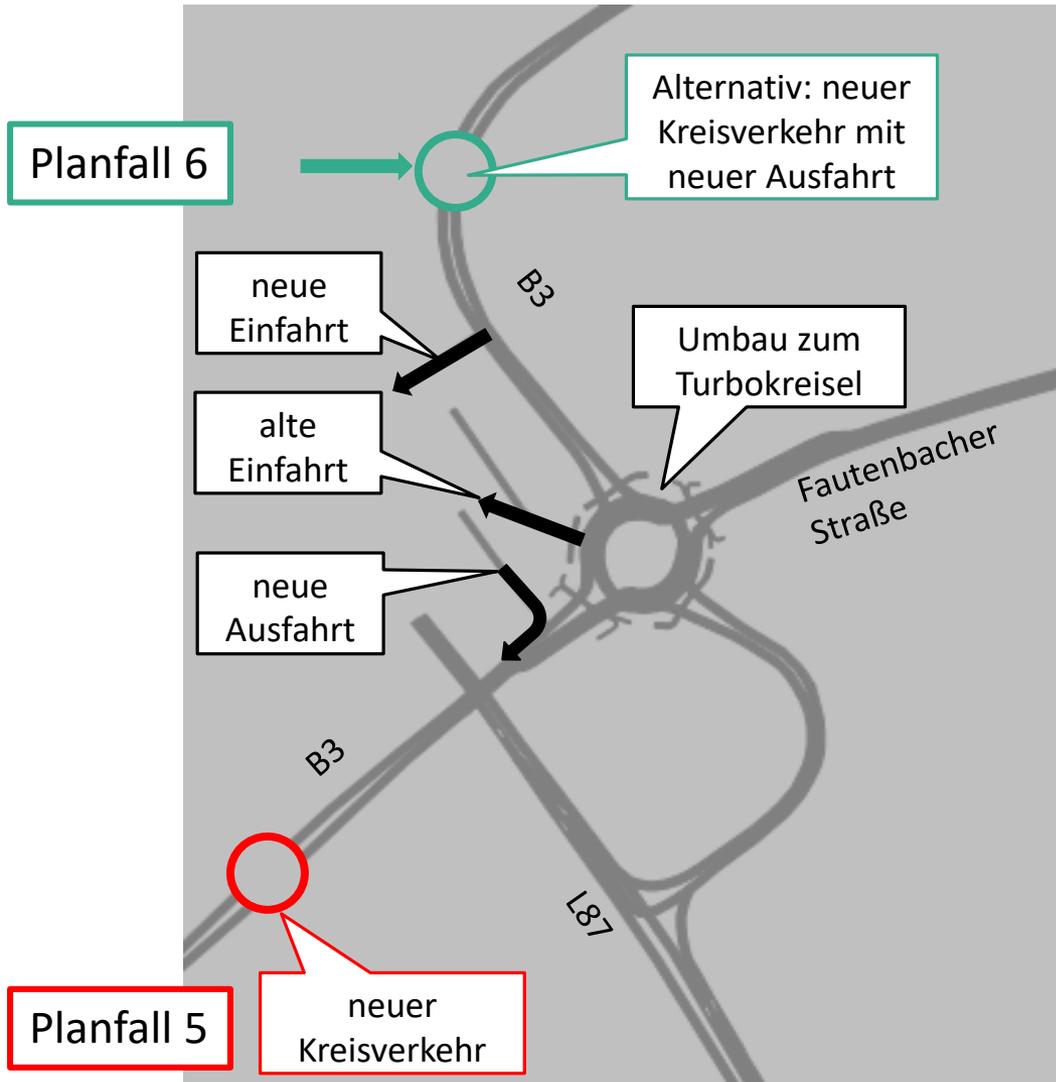
## Mikroskopische Verkehrsflusssimulation

### Variantenuntersuchung

- Planfälle:
    - Planfall 1: Bypass
    - Planfall 2: LSA-Dosierung
    - Planfall 3: Neue Scheck-In-Einfahrt
    - Planfall 4: Neue Scheck-In-Ausfahrt
    - **Planfall 5: Turbokreisel**
    - **Planfall 6: Turbokreisel mit zusätzlichem nördlichen KVP**
    - Planfall 7: Kreisverkehrsplatz (KVP) mit zusätzlichem nördlichen KVP
    - Planfall 8: Trogbauwerk → entfällt aufgrund räumlicher Randbedingungen
- } **Vorzugsvarianten**

# Scheck-In-Kreisverkehr

## Mikroskopische Verkehrsflusssimulation



- Umbau des bestehenden Kreisverkehrs in einen sog. Turbo-Kreisverkehr
- Beibehaltung der Scheck-In-Einfahrt am neuen Turbo-Kreisverkehr
- Bau einer neuen Scheck-In-Ausfahrt bzw. Verlegung der Scheck-In-Ausfahrt in die westliche Zufahrt
- Bau einer neuen Scheck-In-Einfahrt in der nördlichen Zufahrt B3
- **Planfall 5: Kreisverkehr B3 / Rampe L87**
- **Alternativ: Planfall 6: Kreisverkehr B3 / nördliche Ausfahrt Scheck-In-Center**

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 35

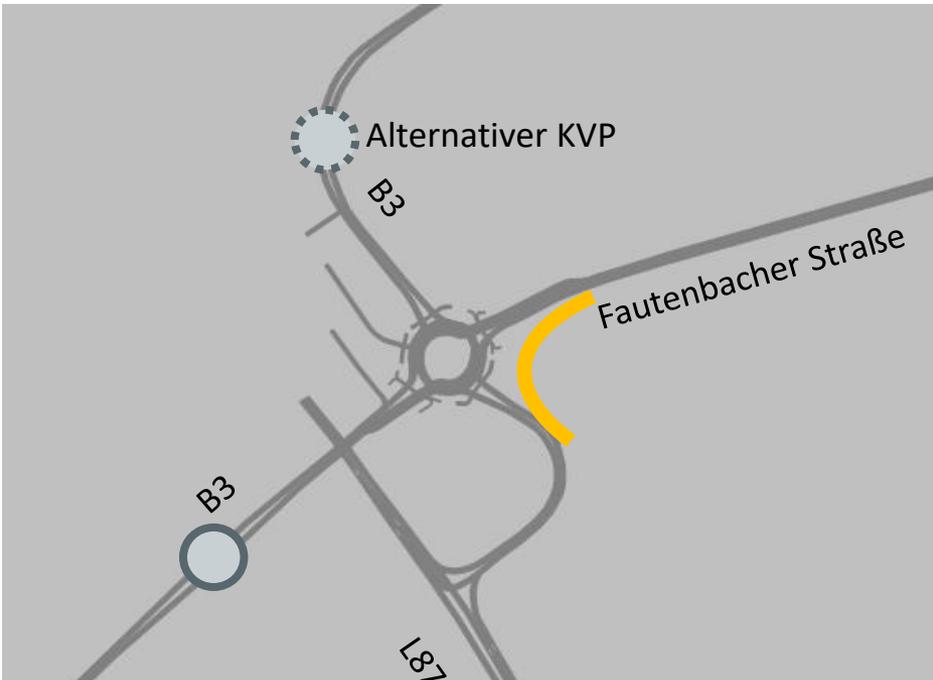
# Scheck-In-Kreisverkehr

## Mikroskopische Verkehrsflusssim. „Turbokreisel optimiert“ (PF 5)

➔ Rückstausituationen

Morgenspitzenstunde

Abendspitzenstunde



- **Verkehrsertüchtigung mit Turbokreisel und zweiten KVP bringt Verkehrsverbesserung im Vergleich zu heute**
- **Derzeit Abstimmungsgespräche mit Unternehmen bzgl. Gebäudeumfahrung**

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 36

# Scheck-In-Kreisverkehr

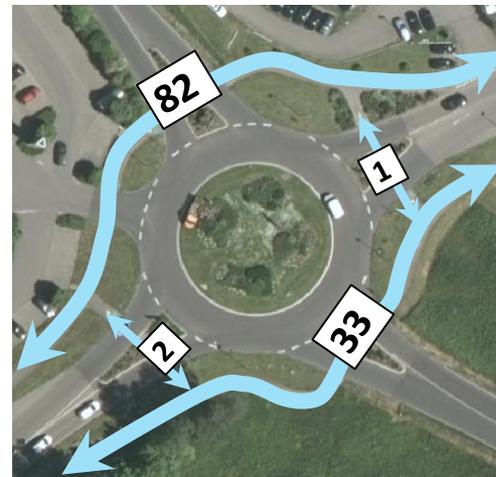
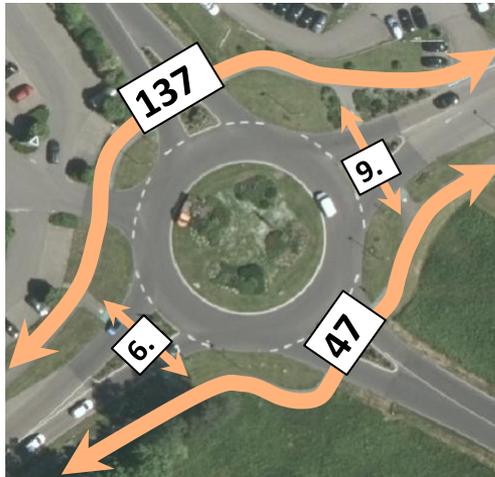
## Radwegeführung

- Höchste Fuß- und Radverkehrsströme in Nordost ↔ Südwest-Relation (Fautenbach ↔ Achern) (Verkehrszählung 04/2017)

Fußgänger/24h

Radfahrer/24h

Quelle: Stadt Achern



- Führung im Bestand auf straßenbegleitenden Geh- und Radwegen
- Querung der Kreiszu- und -ausfahrten mittels Furten.

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

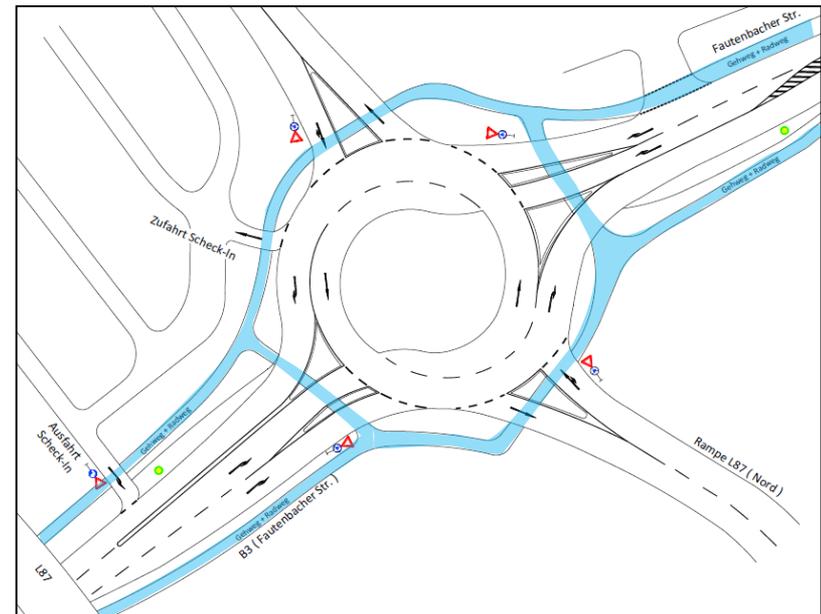
15.10.2019

Folie 37

# Scheck-In-Kreisverkehr

## Radwegeführung

- Führung der Radverkehre auf getrennten Radwegen, keine Führung auf Fahrbahn möglich
- → Bereits im Bestand vorhanden, Beibehaltung in der Planung
- Querungsiseln zwischen Zu- und Ausfahrten bzw. zwischen zweistreifigen Zufahrten geplant (hier aber gemäß Verkehrszählung nur wenige Fußgänger-/Radquerungen vorhanden)
- Keine Bevorrechtigung für querende Fußgänger und Radfahrer an Turbokreisverkehren
- Alternativ: höhenfreie Querung für Fußgänger und Radfahrer in Hauptrichtung



Quelle: Eigene Darstellung

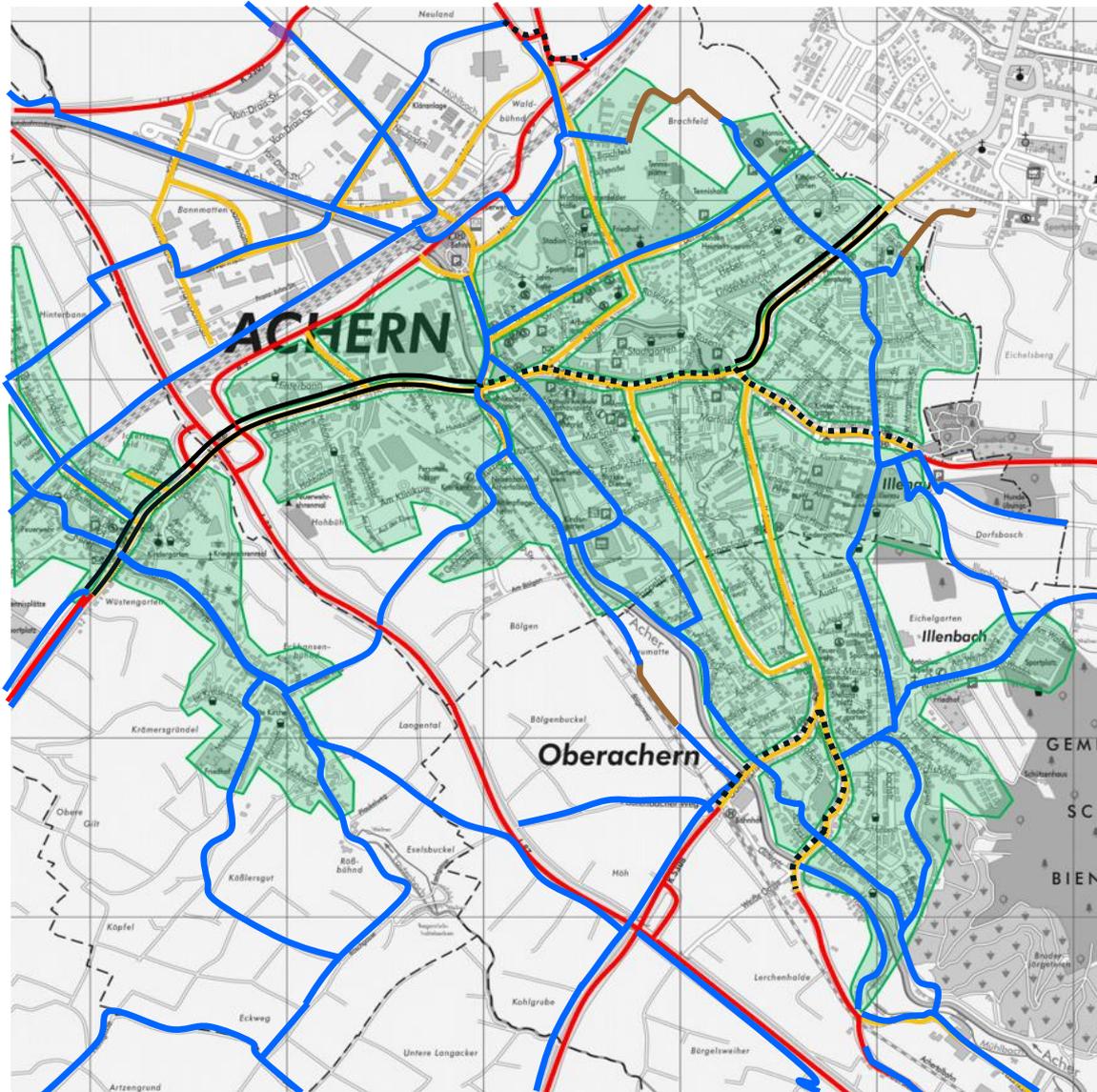
# RAD- UND FUßVERKEHR

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

**15.10.2019**

Folie 39

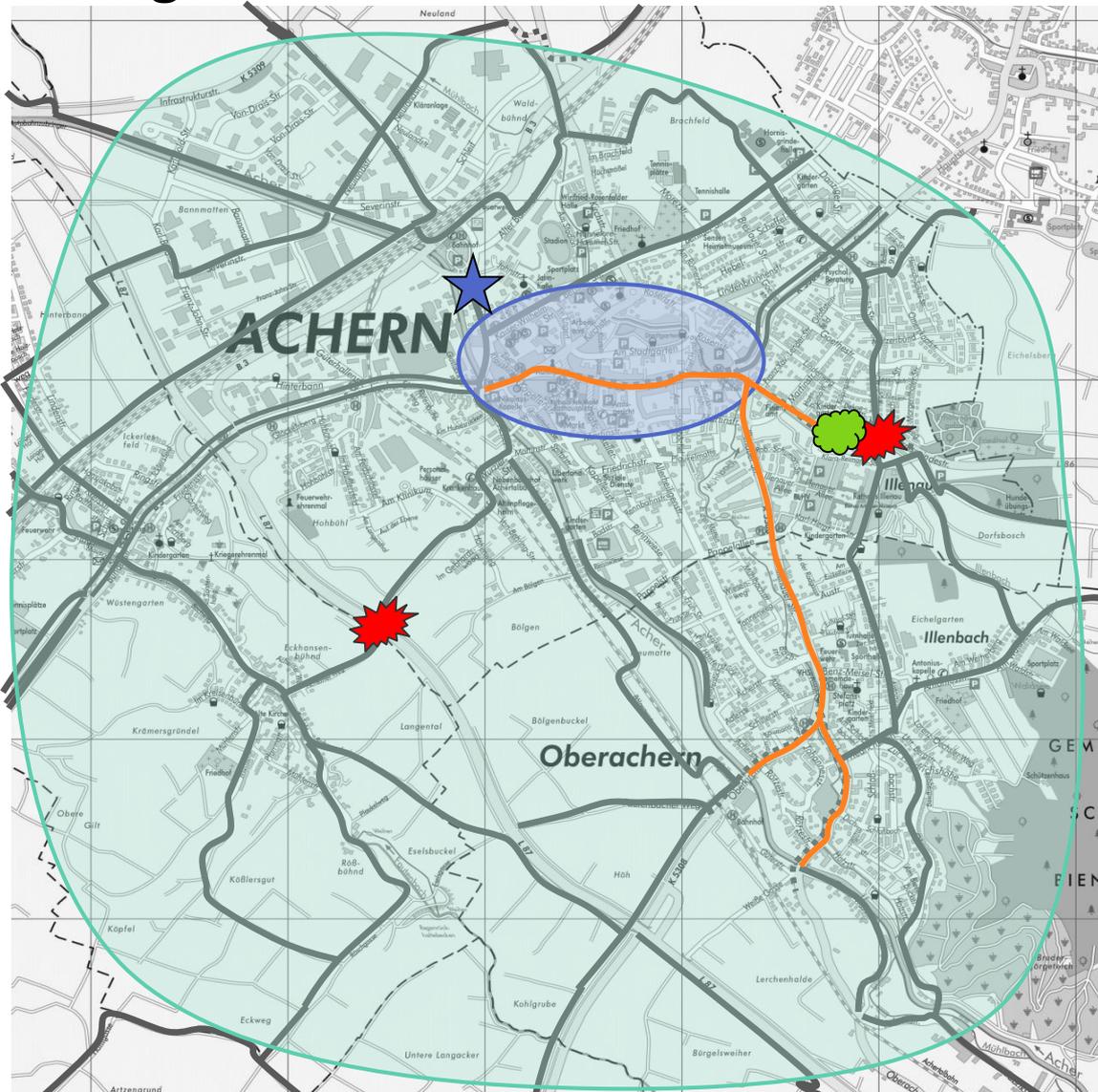
# Radverkehr Bestand



-   $\leq 30$  km/h
-  50 km/h
-   $>50$  km/h
-  Radverkehr auf Straße
-  Schutzstreifen
-  Radweg auf Kies/Schotter
-  Radweg auf Wirtschaftswegen/  
Nebenstrecken mit  
geringem Verkehr

→ Neben der Kernstadt  
wird im Radverkehrs-  
konzept zusätzlich auch  
die Gesamtstadt  
betrachtet

# Radverkehr Mängel



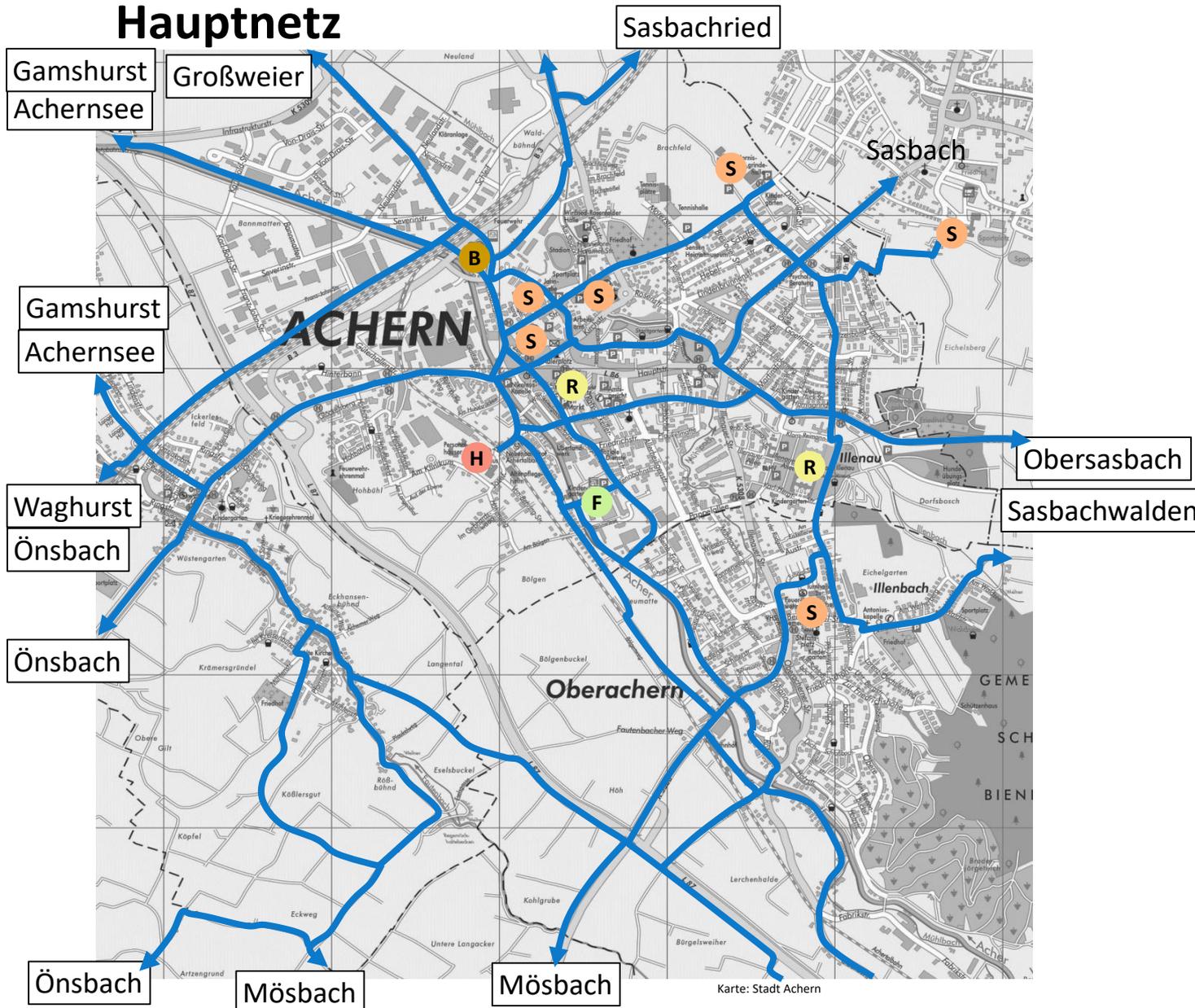
-  Gefährliche Querung
-  Einfädelung unübersichtlich
-  Radwegeführung baulich mangelhaft
-  50 km/h und Radverkehr auf der Straße /fehlende Verbindung
-  Uneinheitliche Beschilderung
-  Abstellanlagen verbesserungswürdig

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 41

# Radverkehr Hauptnetz



	Hauptnetz
	Bahnhof
	Freizeit
	Krankenhaus
	Rathaus
	Schule

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 42

Karte: Stadt Achern

# Radverkehr

## Bestandteile Radverkehrskonzept

- Aktualisierung der Radverkehrswegweisung und Anpassung an neues Hauptnetz



Quelle: eigene Aufnahme

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 43

# Radverkehr

## Bestandteile Radverkehrskonzept

- Hochwertige Abstellanlagen in zentralen Bereichen notwendig
  - Innenstadt
  - Bahnhof
  - Schulen
  - Freizeiteinrichtungen



Quelle: eigene Aufnahme

# Radverkehr

## Bestandteile Radverkehrskonzept

- Bei verschiedenen Beobachtungen und Befahrungen:  
Einzelängel im System gefunden, die behandelt werden müssen:
- Querung L87 / Acherner Weg
- Querung Hornisgrindestraße /  
Eichelsbergweg (Schulverkehr)
- Eisenbahnstraße: Eingliederung  
Radverkehr vom Bahnhof nach  
Süden vom Radweg auf die  
Straße
- Hornisgrindestraße: Geh- und  
Radweg von Straße auf  
Hochbord



# Fußverkehr Schulwege

- Schulwegepläne stehen für die Kernstadt und die Ortsteile zur Verfügung

- Beispiel Kernstadt Achern:

- Überprüfung der Schulwege hinsichtlich Sicherheitsaspekten (in Bearbeitung)



Karte: Stadt Achern

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 46

# MOBILITÄTSDREHSCHIBE

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

**15.10.2019**

Folie 47

# Mobilitätsdrehzscheibe

## Beispiele

- Verknüpfung von Verkehrsmitteln
  - Öffentlicher Personenverkehr
  - Fahrradabstellanlagen
  - Stellplätze
  - BikeSharing
  - CarSharing

Quelle: <https://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Kreisverwaltungsreferat/Verkehr/Mobilitaetsberatung/Civitas-Eccentric/Projektagebuch/Eroeffnung-Mobilitaetsstationen-2018.html>



# BikeSharing

## Beispiele

- Fahrradverleih
  - Standard Fahrrad
  - Pedelecs
  - Lastenfahrräder

→ Z.B. nextbike in

- Lahr
- Speyer
- Baden-Baden



Quelle: <https://www.nextbike.de/de/kassel/>

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 49

# CarSharing Konzept

- In Achern seit 2017
- Ford-CarSharing
- Standorte
  - Illenau
  - Stolzer Parkhaus
  - Bahnhof



Quelle: [https://www.stadtanzeiger-ortenuau.de/achern-stadt/c-marktplatz/carsharing-autohaus-rest-ab-sofort-lokaler-anbieter\\_a1600](https://www.stadtanzeiger-ortenuau.de/achern-stadt/c-marktplatz/carsharing-autohaus-rest-ab-sofort-lokaler-anbieter_a1600)

→ Vorhandenes CarSharing in Mobilitätsdrehscheibe integrierbar

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 50

# Mobilitätsdrehscheibe Konzept



Karte: Stadt Achern

Mögliche Standorte von Mobilitätsdrehscheiben

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

15.10.2019

Folie 51

# ERGEBNIS UND AUSBLICK

Abstimmungstermin  
Verkehrskonzept Achern

**15.10.2019**

Folie 52

# Ergebnis und Ausblick

- Mobilitätsstrategie mit
  - intelligenten Lösungen zur Reduzierung unnötiger Verkehre wie Parksuchverkehr,
  - verträglichere Abwicklung verbleibender Kfz-Verkehre (z.B. Hauptstraße, Fautenbacherstraße),
  - Stärkung des Rad- und Fußgängerverkehrs und
  - Einrichtung von Mobilitätsdrehscheiben (z.B. am Bahnhof, Rathaus Am Markt oder Illenau mit Carsharing und Bikesharing in Verknüpfung zu wesentlichen ÖV-Haltestellen).
  
- Weitere Schritte
  - Feinausarbeitung Maßnahmen Fuß- und Radverkehr und Mobilitätsmanagement
  - Kostenschätzung der Maßnahmen
  - Umsetzungsplanung

● ● ● **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

